

PIRELLI

Collezione

Oryginalne osiągi klasycznych Porsche



Gama opon Pirelli dedykowanych klasycznym modelom Porsche.

PIRELLI

Collezione

C

zerpiąc ze swojego 140-letniego doświadczenia, będąc wyłącznym dostawcą najznamienitszych marek samochodów sportowych i supersamochodów, a także liderem motorsportu, stworzyliśmy Collezione - gamę opon do najwspanialszych samochodów zabytkowych. Poczuj na nowo pełnię...

... oryginalnych osiągnięć.

DAJ SIĘ UNIEŚĆ

pasji...

...na każdym zakręcie.

Opony Pirelli do klasycznych Porsche

Twoje Porsche zostało zaprojektowane jako samochód sportowy. Naturalnym jest więc, że chciałbyś aby dostarczało takich emocji, do jakich zostało stworzone. Dlatego Pirelli przedstawia pełną gamę opon do klasycznych samochodów Porsche.

Od kilkudziesięciu lat Pirelli i Porsche pracują wspólnie nad perfekcyjnie dopasowanymi, homologowanymi oponami do kolejnych generacji kultowych modeli.

Dzięki zebranych wspólnie doświadczeniom, mogliśmy połączyć klasyczne wzornictwo i nowoczesne materiały, by stworzyć opony, zapewniające zabytkowym Porsche sportowe osiągi, dla których zostały zaprojektowane.

„Szyte na miarę”, dopasowane do charakteru każdego z modeli, opony Pirelli pozwalają odkrywać ducha marki Porsche na każdym pokonywanym zakręcie.



PIRELLI Dziedzictwo

Pirelli i Porsche: dwa „P”, które nie ustają w tworzeniu historii światowej motoryzacji.

1959 →

Na przestrzeni lat 1959 - 2006 roku powstało aż 161 różnych rekomendacji dopasowania ogumienia letniego i 131 zimowego do samochodów Porsche.



1982 →

W latach 80. Porsche jako pierwsza marka, zgłosiło zapotrzebowanie na specjalnie znakowane, dedykowane opony.

1994 →

W 1994 roku, homologowane jako oryginalne wyposażenie, opony P Zero Rosso trafiają do ikony - modelu 993.



↙ 1965

Do pierwszych sportowych modeli na 15-calowych obręczach, Porsche zastosowało opony Cinturato CN36, następnie na drogi trafiły indywidualizowane opony P7, by potem ustąpić miejsca P6000. Wreszcie na duże obręcze nowszych modeli trafiły opony Pirelli PZero.



ZABYTKOWE PORSCHE

Przyjemność z jazdy wyjątkowym samochodem nie maleje mimo upływu czasu.

Technologie przyszłości

dla oryginalnych osiągnięć.



Dzięki wykorzystaniu najnowszych komponentów Pirelli zapewnia Tobie i Twojemu Porsche bezpieczeństwo i wysokie osiągi, przy zachowaniu pieczołowicie odwzorowanego, klasycznego stylu.

Opony Pirelli Collezione zostały zaprojektowane i dopasowane tak, by klasyczny samochód mógł cały czas dostarczać te same emocje, które czuł jego pierwszy właściciel wyjeżdżając z salonu.

PIRELLI *Collezione*

Opony opracowane we współpracy z najlepszymi markami, po to, by dostarczać oryginalne osiągi w samochodach klasycznych.



Cinturato CN36



Cinturato P7



P6000



P Zero Rosso



P Zero System



P Zero Trofeo R

Pirelli CINTURATO CN36 przez wiele lat była stosowana jako oryginalne wyposażenie Porsche - od lat 60-tych aż po lata 80-te. Jej współczesne wcielenie odwzorowuje charakterystyczny design, jednocześnie wykorzystując najnowsze technologie Pirelli, które służą uzyskaniu pełnego dopasowania i wysokich osiągnięć.

Opracowana specjalnie do Porsche 911 Turbo i Carrera 3,0, CINTURATO P7 to pierwsza na świecie opona o niskim profilu 50. Później została zaadaptowana także do innych modeli. Odtworzona w 2016 roku wykorzystuje nowe materiały i technologie, które poprawiają jej osiągi. Oczywiście, jest ona w pełni dopasowana do charakteru modeli Porsche.

Piękny, „falujący” wzór bieżnika opony P6000 pozwala na uzyskanie pełnej kontroli podczas przyspieszania, skrętów i hamowania. P6000 zapewnia jednocześnie świetne prowadzenie, co przekłada się na przyjemność jazdy i bezpieczeństwo w każdych warunkach.

P Zero Rosso jest idealnym połączeniem wysokich osiągnięć, komfortu i niskiej emisji hałasu, co czyni ją najlepszym wyborem do klasycznego Porsche. Opona ta z łatwością przenosi moc samochodu na drogę z legendarną wręcz dbałością o najwyższy poziom przyjemności z jazdy.

Wprowadzenie na rynek opon P Zero System było przełomem w projektowaniu rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo i kontrolę w samochodach sportowych. System obejmuje dwa wzory bieżnika - asymetryczny, przeznaczony do efektywnego przenoszenia mocy na tylną oś i kierunkowy, przeznaczony na przednią oś, skutecznie odprowadzający wodę.

Stworzona do jazdy na torze, P ZERO TROFEO R została dopuszczona także do ruchu ulicznego, dzięki czemu umożliwia czerpanie radości z jazdy także podczas dojazdu i powrotu z toru. P Zero Trofeo R zapewnia ekstremalnym samochodom przyczepność, przewidywalność i bezpieczeństwo.

Porsche 356



8 czerwca 1948 roku oficjalnie wyjechał na drogi pierwszy samochód noszący nazwę Porsche. Było to Porsche 356/1 Roadster, produkowane w austriackiej miejscowości Gmund.

“Gmund Rodster” był napędzany przez chłodzony powietrzem, 4-cylindrowy silnik typu bokser pochodzący z Volkswagena, którego moc została podniesiona do 35 KM. Dzięki bardzo niskiej masie (585 kg), model 356 Roadster

mógł osiągać prędkość 135 km/h. Pierwsze modele 356 (zwane także “pre-A”) można rozpoznać po charakterystycznej dzielonej przedniej szybie, którą stosowano aż do premiery modelu roku 1952.

Również późniejsze generacje modelu 356 były dostępne w wersjach z otwartym dachem

Rozmiar

Model bieżnika



356 B (1959 DO 1963)		
356 C (1963 DO 1965)		
165VR 15 87V	CINTURATO CN36 N4	OBIE
911 (OD 1969)		
165VR 15 87V	CINTURATO CN36 N4	OBIE
185/70R 15 89W	P6000 N2	OBIE F E 3 (71 dB)
185/70VR 15 89W	CINTURATO CN36 N4	OBIE

LEGENDA

Oś: P = przód T = tył

opór toczenia

osiągi na mokrym

poziom hałas

Cinturato, P6000, P Zero są znakami towarowymi Pirelli Tyre S.p.A.

PORSCHE 911



We wrześniu 1963 roku na Targach Motoryzacyjnych we Frankfurcie zaprezentowano Porsche 901, następcę modelu 356. Rok później rozpoczęto jego seryjną produkcję, a nazwa szybko uległa zmianie na kultowe "911".

Pierwotnie zaprojektowane wyłącznie jako coupe, 911 posiadało nadwozie samonośne i było napędzane nowym, 2-litrowym, 6-cylindrowym silnikiem typu bokser o mocy 130 KM.

Wraz z premierą modelu roku 1967, zaprezentowano nowe nadwozie targa - "bezpiecznego kabrioleta" z zamontowaną stałą poprzeczką i zdejmowaną

górną częścią dachu. Od modelu roku 1969 zwiększono rozstaw osi o 57 mm, co przełożyło się na większy komfort, a także stabilność jazdy.

Rozmiar

Model bieżnika



911 (1965 DO 1967)							
912 (1966 DO 1968)							
165 VR 15 87V	CINTURATO CN36 N4	OBIE					
185/70 R 15 89W	P6000 N2	OBIE/P	F	E	3	(71dB)	
215/60 R 15 94W	P6000 N2	T	F	C	3	(73dB)	
185/70 VR 15 89W	CINTURATO CN36 N4	OBIE/P					
215/60 VR 15 94W	CINTURATO CN36 N4	T					
195/65 R 15 91W	P6000 N2	OBIE/P	F	C	3	(72 dB)	
215/60 R 15 94W	P6000 N2	T	F	C	3	(73 dB)	
911 (OD 1969)							
185/70 R 15 89W	P6000 N2	OBIE/P	F	E	3	(71 dB)	
215/60 R 15 94W	P6000 N2	T	F	C	3	(73 dB)	
185/70 VR 15 89W	CINTURATO CN36 N4	T					
215/60 VR 15 94W	CINTURATO CN36 N4	T					
195/65 R 15 91W	P6000 N2	OBIE/P	F	C	3	(72 dB)	
215/60 R 15 94W	P6000 N2	R	F	C	3	(73 dB)	
205/55 ZR 16 (91Y)	P ZERO ROSSO N4	OBIE	G	A	2	(71 dB)	
205/55 ZR 16 (91Y)	P ZERO DIREZIONALE N3	P	E	A	2	(71 dB)	
225/50 ZR 16 92Y	P ZERO ASIMMETRICO N3	T	E	B	2	(72 dB)	
205/55 ZR 16 (91Y)	P ZERO ROSSO N4	P	G	A	2	(71 dB)	
225/50 ZR 16 (92Y)	P ZERO ROSSO N4	T	G	A	2	(71 dB)	
205/55 ZR 16 91Y	P ZERO TROFEO R NO	OBIE/P	F	B	2	(71 dB)	
225/50 ZR 16 92Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B	2	(71 dB)	
911 3.0 CARRERA (1976 DO 1977)							
911 3.0 TURBO (1975 DO 1976)							
205/50 VR 15 86Y	CINTURATO P7 N4	P					
225/50 ZR 15 91Y	CINTURATO P7 N4	T					
205/50 ZR 15 86Y	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B	2	(71 dB)	
225/50 ZR 15 91Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B	2	(71 dB)	
911 CARRERA "TURBO-LOOK" (1985 DO 1986)							
911 TURBO (1975 DO 1989)							
205/55 ZR 16 (91Y)	P ZERO DIREZIONALE N3	OBIE	E	A	2	(71 dB)	
205/55 ZR16 (91Y)	P ZERO DIREZIONALE N3	P	E	A	2	(71 dB)	
225/50 ZR 16 92Y	P ZERO ASIMMETRICO N3	T	E	B	2	(72 dB)	
205/55 ZR 16 (91Y)	P ZERO ROSSO N4	P	G	A	2	(71 dB)	
225/50 ZR 16 (92Y)	P ZERO ROSSO N4	T	G	A	2	(71 dB)	
205/55 ZR 16 91Y	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B	2	(71 dB)	
225/50 ZR 16 92Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B	2	(71 dB)	
911 CARRERA "TURBO-LOOK" (1985 DO 1986)							
205/55 ZR 16 (91Y)	P ZERO ROSSO N4	OBIE/P	G	A	2	(71 dB)	
245/45 ZR 16 (94Y)	P ZERO ROSSO N4	T	F	A	2	(71 dB)	
205/55 ZR 16 91Y	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B	2	(71 dB)	
245/45 ZR 16 94Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B	2	(71 dB)	

LEGENDA

— I — Oś: P = przód T = tył

🛢️ opór toczenia

☔ osiągi na mokrym

🔊 poziom hałasu

Cinturato, P6000, P Zero są znakami towarowymi Pirelli Tyre S.p.A.

PORSCHE 914



Model 914 to owoc współpracy Porsche i Volkswagena nad stworzeniem przystępnego modelu Porsche na rok 1970.

Ten dwumiejscowy, sportowy samochód z centralnie umieszczonym silnikiem, znany był także jako "VW Porsche". Model ten przyciągał wzrok wyjątkowym wzornictwem, dużym rozstawem osi i krótkimi zwisami. Szeroka poprzeczka zapewniała bezpieczeństwo podczas jazdy ze zdjętym kompozytowym dachem. 914 wyposażono również w modne wysuwane reflektory.

Rozmiar

Model bieżnika



914 (1970 DO 1976)

165 VR 15 87V	CINTURATO CN36 N4	OBIE				
185/70 R 15 89W 215/60 R 15 94W	P6000 N2 P6000 N2	OBIE/P T	F F	E C	3 (71 dB) 3 (73 dB)	
185/70 VR 15 89W 215/60 VR 15 94W	CINTURATO CN36 N4 CINTURATO CN36 N4	OBIE/P T				
195/65 R 15 91W 215/60 R 15 94W	P6000 N2 P6000 N2	OBIE/P T	F F	C C	3 (72 dB) 3 (73 dB)	

LEGENDA

Oś: P = przód T = tył

opór toczenia

osiągi na mokrym

poziom hałasu

Cinturato, P6000, P Zero są znakami towarowymi Pirelli Tyre S.p.A.

PORSCHE 924



Następca modelu 914, który w pierwotnym założeniu miał być wspólnym modelem Porsche i Volkswagena, ostatecznie trafił na rynek w 1976 roku jako samodzielny projekt - model 924.

Niski opór aerodynamiczny był priorytetem przy projektowaniu nadwozia 924, o czym świadczy niska linia maski i chowane przednie reflektory. Począwszy od rocznika 1983 na tylną klapę trafił czarny spoiler dodatkowo obniżający współczynnik Cx.

924 został stworzony według zupełnie nowej dla Porsche koncepcji - miał umieszczony z przodu silnik, który był chłodzony cieczą. Rzędowa jednostka o mocy 125 KM była ewolucją silnika Audi 100.

Rozmiar

Model bieżnika



924 TURBO (1979 DO 1982)

924 CARRERA GT (1981)

185/70 R 15 89W	P6000 N2	OBIE	F	E	3 (71 dB)
185/70 VR 15 89W	CINTURATO CN36 N4	OBIE			
195/65 R 15 91W	P6000 N2	OBIE	F	C	3 (72 dB)
215/60 R 15 94W	P6000 N2	OBIE	F	C	3 (73 dB)
215/60 VR 15 94W	CINTURATO CN36 N4	OBIE			

924 S (1986 DO 1988)

924 TURBO (1979 DO 1982)

205/55 ZR 16 (91Y)	P ZERO ROSSO N4	OBIE	G	A	2 (71 dB)
205/55 ZR 16 91Y	P ZERO TROFEO R NO	OBIE	F	B	2 (71 dB)

LEGENDA

Oś: P = przód T = tył

opór toczenia

osiągi na mokrym

poziom hałasu

Cinturato, P6000, P Zero są znakami towarowymi Pirelli Tyre S.p.A.

PORSCHE 928



Projektując model 928 jako priorytet przyjęto stworzenie nadwozia o jak najniższej masie. Dlatego też w konstrukcji drzwi, przednich błotników i maski stal zastąpiono stopem aluminium. Pod zintegrowanym z nadwoziem zderzakami znajdziemy profile ze stopów lekkich, które wytrzymują bez uszczerbku kolizje do 8 km/h.

Sterowane elektrycznie, okrągłe reflektory po złożeniu wpasowywały się w linię maski. Zaokrąglona sylwetka była zdominowana przez duże okno umieszczone w pokrywie bagażnika. Modele 928 były wyposażone w chłodzone cieczą silniki V8 o kącie rozwidlenia wynoszącym 90 stopni. Pojemność silnika, pierwotnie wynosząca 4,5 litra, zwiększono do 5,4 l.

Począwszy od modelu 928 S (1979 r.) na listę wyposażenia trafił także tylny spoiler poprawiający aerodynamikę.

Rozmiar

Model bieżnika



928 (1978 DO 1982)							
928 S (1980 DO 1986)							
225/50 ZR 16 92Y	P ZERO ASIMMETRICO N3	OBIE	E	B	2 (72 dB)		
225/50 ZR 16 (92Y)	P ZERO ROSSO N4	OBIE	G	A	2 (71 dB)		

928 S4 (1989)							
928 S4 CLUBSPORT (1989)							
928 GT (1989)							
225/50 ZR 16 (92Y)	P ZERO ROSSO N4	P	G	A	2 (71 dB)		
245/45 ZR 16 (94Y)	P ZERO ROSSO N4	T	F	A	2 (71 dB)		
225/50 ZR 16 92Y	P ZERO TROFEO R NO	OBIE/P	F	B	2 (71 dB)		
245/45 ZR 16 94Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B	2 (71 dB)		

928 S4 (1989)							
928 S4 CLUBSPORT (1989)							
928 GT (1989)							
928 GTS (1992 DO 1995)							
225/45 ZR 17 91Y	P ZERO ROSSO N3	P	G	A	2 (71 dB)		
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO ROSSO N3	T	E	A	2 (72 dB)		
225/45 ZR 17 91Y	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B	2 (71 dB)		
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B	2 (71 dB)		

LEGENDA

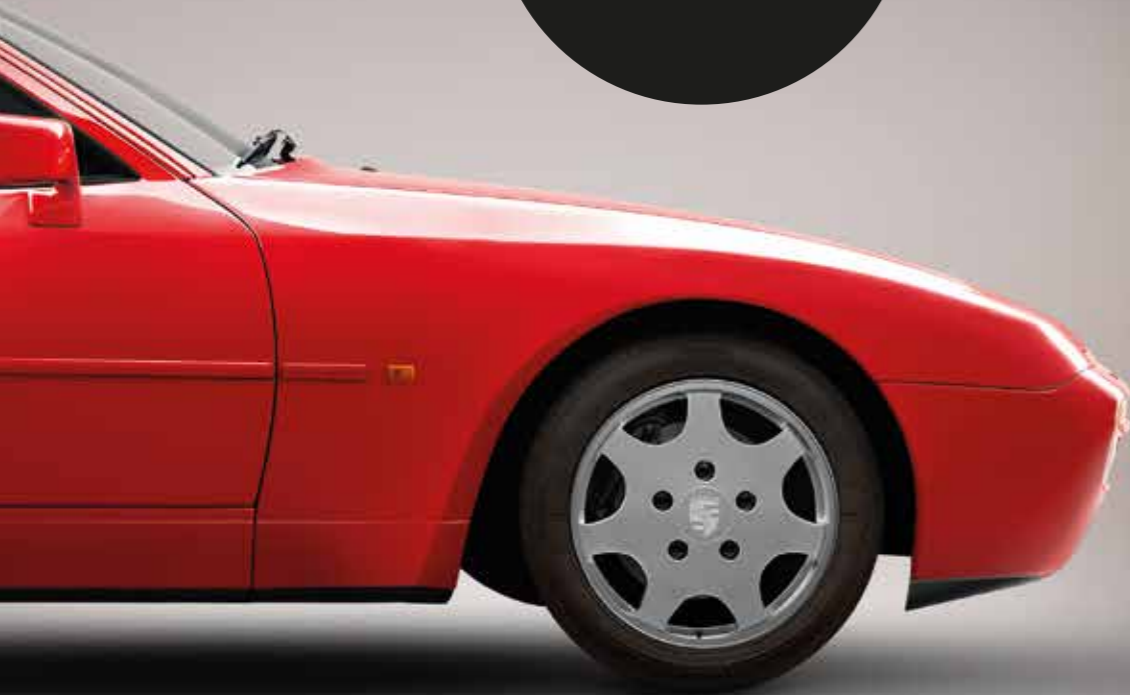
Oś: P = przód T = tył

opór toczenia

osiągi na mokrym

poziom hałasu

PORSCHE
944



Rok 1982 to rok, w którym wprowadzono czwartą linię modelową Porsche. Model 944 ceną i osiągnięciami plasował się pomiędzy 924 a 911 SC. Choć jego nadwozie bazowało na modelu 924, było znacznie bardziej wyraziste. 944 wyposażono w czterocylindrowy silnik Porsche, o pojemności 2,5 l.

Przedni spoiler z kwadratowymi, gumowymi odbojnikami oraz szersze, bardziej kanciaste błotniki odróżniały model 944 od 924. Początkowo 2,5-litrowy silnik generował moc 163 KM, wraz z modelem roku '86 jego moc spadła jednak do 150 KM przez zastosowanie katalizatora.

Moc tego silnika ponownie zwiększono do 160 KM, kiedy dostrajano go do spalania paliwa bezołowiowego. Modele z ostatniego roku produkcji były wyposażane w 165-konny silnik o pojemności zwiększonej do 2,7 litra.

Rozmiar	Model bieżnika	I-I	opór toczenia	osiągi na mokrym	poziom hałas
944 (1982 DO 1986)					
185/70 R 15 89W	P6000 N2	OBIE	F	E	3 (71 dB)
185/70 VR 15 89W	CINTURATO CN36 N4	OBIE			
195/65 R 15 91W	P6000 N2	OBIE/P	F	C	3 (72 dB)
215/60 R 15 94W	P6000 N2	OBIE	F	C	3 (73 dB)
215/60 VR 15 94W	CINTURATO CN36 N4	OBIE			
205/55 ZR 16 (91Y)	P ZERO ROSSO N4	OBIE	G	A	2 (71 dB)
205/55 ZR 16 91Y	P ZERO TROFEO R NO	OBIE	F	B	2 (71 dB)
225/45 ZR 17 91Y	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B	2 (71 dB)
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B	2 (71 dB)
944 (1982 DO 1989)					
944 S (1987 DO 1988)					
944 S2 (1989 DO 1991)					
944 TURBO (1985 DO 1986)					
205/55 ZR 16 (91Y)	P ZERO DIREZIONALE N3	P	E	A	2 (71 dB)
225/50 ZR 16 92Y	P ZERO ASIMMETRICO N3	T	E	B	2 (72 dB)
205/55 ZR 16 (91Y)	P ZERO ROSSO N4	P	G	A	2 (71 dB)
225/50 ZR 16 (92Y)	P ZERO ROSSO N4	T	G	A	2 (71 dB)
205/55 ZR 16 91Y	P ZERO TROFEO R NO	OBIE/P	F	B	2 (71 dB)
225/50 ZR 16 92Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B	2 (71 dB)
944 S2 R01-FAHRWERK (1989 DO 1991)					
225/50 ZR 16 (92Y)	P ZERO ROSSO N4	P	G	A	2 (71 dB)
245/45 ZR 16 (94Y)	P ZERO ROSSO N4	T	F	A	2 (71 dB)
944 (1987 DO 1989)					
944 S (1987 DO 1988)					
944 S2 (1989 DO 1991)					
944 TURBO (1987 DO 1991)					
225/45 ZR 17 91Y	P ZERO ROSSO N3	P	G	A	2 (71 dB)
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO ROSSO N3	T	E	A	2 (72 dB)
225/45 ZR 17 91Y	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B	2 (71 dB)
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B	2 (71 dB)

LEGENDA

Oś: P = przód T = tył

opór toczenia

osiągi na mokrym

poziom hałas

Cinturato, P6000, P Zero są znakami towarowymi Pirelli Tyre S.p.A.

PORSCHE 964



Kolejna generacja 911 wyjechała na drogi w 1989 roku. Choć nowy model 911 Carrera 4 typ 964 zawierał 85% nowych części, zachował klasyczny wygląd swojego poprzednika. Model był dostępny w trzech wariantach nadwozia: coupe, targa i kabriolet.

Mimo podobnej linii, 964 miał znacznie lepsze właściwości aerodynamiczne od swojego poprzednika. Osiągnięto to dzięki zaokrągleniu przedniego i tylnego pasa oraz zastosowaniu automatycznie rozkładanego tylnego spoileru.

Rozmiar

Model bieżnika



964 CARRERA 2 (1990 DO 1994) 964 CARRERA 4 (1989 DO 1994) 964 SPEEDSTER (1993 DO 1994) 964 CARRERA RS (1992)

205/55 ZR 16 (91Y)	P ZERO DIREZIONALE N3	P	E	A	2 (71 dB)
225/50 ZR 16 92Y	P ZERO ASIMMETRICO N3	T	E	B	2 (72 dB)
205/55 ZR 16 (91Y)	P ZERO ROSSO N4	P	G	A	2 (71 dB)
225/50 ZR 16 (92Y)	P ZERO ROSSO N4	T	G	A	2 (71 dB)
205/50 ZR 17 89Y	P ZERO ROSSO N3	P	E	A	2 (71 dB)
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO ROSSO N3	T	E	A	2 (72 dB)
205/55 ZR 16 91Y	P ZERO TROFEO R NO	OBIE/P	F	B	2 (71 dB)
225/50 ZR 16 92Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B	2 (71 dB)
205/50 ZR 17 89Y	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B	2 (72 dB)
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B	2 (71 dB)

964 CARRERA 4 (1989 DO 1994)

964 CARRERA RS (1992)

205/50 ZR 17 89Y	P ZERO ROSSO N3	P	E	A	2 (71 dB)
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO ROSSO N3	T	E	A	2 (72 dB)
205/50 ZR 17 89Y	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B	2 (72 dB)
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B	2 (71 dB)

964 CARRERA 2 "TURBO-LOOK" (1992 DO 1993)

964 CARRERA 4 "TURBO-LOOK" (1993 DO 1994)

964 TURBO (1991 DO 1992)

964 TURBO S (1992)

205/50 ZR 17 89Y	P ZERO ROSSO N3	P	E	A	2 (71 dB)
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO ROSSO N3	T	E	A	2 (72 dB)
205/50 ZR 17 89Y	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B	2 (72 dB)
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B	2 (71 dB)

964 TURBO 3.6 (1993 DO 1994)

225/40 ZR 18 88Y	P ZERO ROSSO N4	P	E	A	2 (71 dB)
265/35 ZR 18 93Y	P ZERO ROSSO N4	T	E	A	2 (72 dB)
225/40 ZR 18 (88Y)	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B	2 (71 dB)
265/35 ZR 18 (93Y)	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B	2 (71 dB)

LEGENDA

Oś: P = przód T = tył

opór toczenia

osiągi na mokrym

poziom hałasu

PORSCHE 968



Ostatni z linii czterocylindrowych, przednionapędowych Porsche to 968, wprowadzony w roku 1992.

Choć większość elementów nadwozia zaadaptowano z poprzednika - modelu 944 S2, to 968 wyglądał znacznie nowocześniej, nawiązując subtelnie do stylizacji najnowszego 911.

W 968 po raz pierwszy zagościła sześciostopniowa manualna skrzynia biegów oraz przekładnia Tiptronic. Innowacją były także zmienne fazy działania zaworów dolotowych (VarioCam). 968 był dostępny jako coupe oraz jako kabriolet.

Rozmiar

Model bieżnika



968 (1992 DO 1995)							
968 CS (1993 DO 1995)							
225/45 ZR 17 91Y	P ZERO ROSSO N3	P	G	A	2	(71 dB)	
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO ROSSO N3	T	E	A	2	(71 dB)	
225/45 ZR 17 91Y	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B	2	(71 dB)	
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B	2	(71 dB)	
968 TURBO S (1993)							
235/40 ZR 18 91Y	P ZERO ROSSO N4	P	E	A	2	(71 dB)	
285/30 ZR 18 93Y	P ZERO ROSSO N4	T	E	A	2	(73 dB)	

LEGENDA

Oś: P = przód T = tył

opór toczenia

osiągi na mokrym

poziom hałasu

PORSCHE 993



Począwszy od rocznika 1994, linia modelowa 964 została zastąpiona nową - 993. Była to znacząca zmiana - nie tylko jeśli chodzi o rozwiązania techniczne, ale także w kwestii wzornictwa.

Przednie błotniki 993 Carrera były szersze i bardziej spłaszczone. Krótsza pokrywa bagażnika płynnie przechodziła w zarys zderzaka, uniknięto także konieczności stosowania znanego z poprzednich modeli, gumowego uszczelnienia łączącego te

elementy. Poszerzono także tylne błotniki, których obła linia biegnąc ku tyłowi zmieniała się prostą linię tylnego pasa, w którym umieszczono charakterystyczny pas tylnego oświetlenia.

Model 993 początkowo dostępny był jako coupe i kabriolet. Oczywiście, z napędem na tylną oś. W roku modelowym 1995 wprowadzono czteronapędowy wariant Carrera 4 i wersję 911 Turbo z wielopłytkowym sprzęgłem wiskotycznym. W kolejnych dwóch

latach wprowadzono Carrerę 4S i Carrerę S.

W modelu Targa, produkowanym od roku 1996, duży, elektrycznie regulowany, odsuwany dach z przyciemnianego, laminowanego szkła zastąpił stosowany dotychczas zdejmowany „soft top”.

Modele Carrera i Targa były wyposażone w nowy silnik o pojemności 3,6 l i mocy 285 KM, którą w 1996 roku zwiększono do 285 KM.

Rozmiar

Model bieżnika



993 CARRERA (1994 DO 1998)

205/55 ZR 16 (91Y)	P ZERO ROSSO N4	P	G	A 2 (71 dB)
245/45 ZR 16 (94Y)	P ZERO ROSSO N4	T	F	A 2 (71 dB)
205/50 ZR 17 89Y	P ZERO ROSSO N3	P	E	A 2 (71 dB)
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO ROSSO N3	T	E	A 2 (72 dB)
225/40 ZR 18 88Y	P ZERO ROSSO N4	P	E	A 2 (71 dB)
265/35 ZR 18 93Y	P ZERO ROSSO N4	T	E	A 2 (72 dB)

205/55 ZR 16 91Y	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B 2 (71 dB)
245/45 ZR 16 94Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B 2 (71 dB)
205/50 ZR 17 89Y	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B 2 (72 dB)
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B 2 (71 dB)
225/40 ZR 18 (88Y)	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B 2 (71 dB)
265/35 ZR 18 (93Y)	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B 2 (71 dB)

993 CARRERA S (1997 DO 1998)

205/50 ZR 17 89Y	P ZERO ROSSO N3	P	E	A 2 (71 dB)
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO ROSSO N3	T	E	A 2 (72 dB)
225/40 ZR 18 88Y	P ZERO ROSSO N4	P	E	A 2 (71 dB)
285/30 ZR 18 93Y	P ZERO ROSSO N4	T	E	A 2 (73 dB)

205/50 ZR 17 89Y	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B 2 (72 dB)
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B 2 (71 dB)

993 CARRERA 4S (1996 DO 1998)

993 TURBO (1995 DO 1998)

225/40 ZR 18 88Y	P ZERO ROSSO N4	P	E	A 2 (71 dB)
285/30 ZR 18 93Y	P ZERO ROSSO N4	T	E	A 2 (73 dB)

993 CARRERA RS (1995 DO 1996)

205/50 ZR 17 89Y	P ZERO ROSSO N3	P	E	A 2 (71 dB)
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO ROSSO N3	T	E	A 2 (72 dB)
225/40 ZR 18 88Y	P ZERO ROSSO N4 ⁽¹⁾	P	E	A 2 (71 dB)
265/35 ZR 18 93Y	P ZERO ROSSO N4 ⁽¹⁾	T	E	A 2 (72 dB)

205/50 ZR 17 89Y	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B 2 (72 dB)
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B 2 (71 dB)
225/40 ZR 18 (88Y)	P ZERO TROFEO R NO ⁽¹⁾	P	F	B 2 (71dB)
265/35 ZR 18 (93Y)	P ZERO TROFEO R NO ⁽¹⁾	T	F	B 2 (71 dB)

993 GT2 (1996 DO 1997)

235/40 ZR 18 91Y	P ZERO ROSSO N4	P	E	A 2 (71 dB)
285/30 ZR 18 93Y	P ZERO ROSSO N4	T	E	A 2 (73 dB)
295/30 ZR 18 98Y	P ZERO ROSSO N4	T	F	F 3 (80 dB)

⁽¹⁾ Z wyłączeniem modelu Targa i Kabriolet (do 1996)

LEGENDA

Oś: P = przód T = tył

opór toczenia

osiągi na mokrym

poziom hałasu

|| PORSCHE 986



Zaprezentowane we wrześniu 1996 roku, Porsche Boxter wyznaczyło nowe standardy bezpieczeństwa sportowych kabrioletów. Ponadto, ten piękny roadster łączył sportowe osiągi z wygodą codziennego użytkowania.

Nowy system otwierania dachu umożliwiał otwieranie i zamykanie dachu w zaledwie 12 sekund. Na tle konkurencji Porsche Boxtera wyróżniał centralnie umieszczony silnik - typowy dla Porsche, sześciocyndrowy bokser.

Rozmiar

Model bieżnika



986 (1997 DO 2004)

205/55 ZR 16 (91Y)	P ZERO DIREZIONALE N3	P	E	A	2 (71 dB)
225/50 ZR 16 92Y	P ZERO ASIMMETRICO N3	T	E	B	2 (72 dB)
205/55 ZR 16 (91Y)	P ZERO ROSSO N4	P	G	A	2 (71 dB)
225/50 ZR 16 (92Y)	P ZERO ROSSO N4	T	G	A	2 (71 dB)
205/50 ZR 17 89Y	P ZERO ROSSO N3	P	E	A	2 (71 dB)
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO ROSSO N3	T	E	A	2 (72 dB)
205/50 ZR 17 89Y	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B	2 (72 dB)
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B	2 (71 dB)

986 (OD 1998)

225/40 ZR 18 88Y	P ZERO ROSSO N4	P	E	A	2 (71 dB)
265/35 ZR 18 93Y	P ZERO ROSSO N4	T	E	A	2 (72 dB)
225/40 ZR 18 (88Y)	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B	2 (71 dB)
265/35 ZR 18 (93Y)	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B	2 (71 dB)

986 S (2000 DO 2004)

205/50 ZR 17 89Y	P ZERO ROSSO N3	P	E	A	2 (71 dB)
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO ROSSO N3	T	E	A	2 (72 dB)
225/40 ZR 18 88Y	P ZERO ROSSO N4	P	E	A	2 (71 dB)
265/35 ZR 18 93Y	P ZERO ROSSO N4	T	E	A	2 (72 dB)
225/40 ZR 18 (88Y)	P ZERO TROFEO R NO	P	F	B	2 (71 dB)
265/35 ZR 18 (93Y)	P ZERO TROFEO R NO	T	F	B	2 (71 dB)

LEGENDA

Oś: P = przód T = tył

opór toczenia

osiągi na mokrym

poziom hałas

PORSCHE 996



W 1997 roku Porsche zaprezentowało całkowicie nowe 911. Klasyczne z wyglądu, ale całkowicie nowe nadwozie było większe niż u poprzednika. Również podwozie doczekało się wielu usprawnień, a pod tylną pokrywą zagościł nowy, chłodzony cieczą, sześciocylindrowy silnik bokser.

Zaprojektowane na nowo zostały niemal wszystkie elementy - z modelu 993 przejęto jedyne elementy zawieszenia i sześciostopniową przekładnię, które poddano jednak istotnym modyfikacjom.

Rozmiar

Model bieżnika



996 CARRERA 2 (2001)		996 CARRERA 4 (2001)					
205/50 ZR 17 89Y	P ZERO ROSSO N3	P	E	A	2 (71 dB)		
255/40 ZR 17 94Y	P ZERO ROSSO N3	T	E	A	2 (72 dB)		
225/40 ZR 18 88Y	P ZERO ROSSO N4	P	E	A	2 (71 dB)		
265/35 ZR 18 93Y	P ZERO ROSSO N4	T	E	A	2 (72 dB)		
205/50 ZR 17 89Y		P ZERO TROFEO R NO		P	F	B	2 (72 dB)
255/40 ZR 17 94Y		P ZERO TROFEO R NO		T	F	B	2 (71 dB)
225/40 ZR 18 (88Y)		P ZERO TROFEO R NO		P	F	B	2 (71 dB)
265/35 ZR 18 (93Y)		P ZERO TROFEO R NO		T	F	B	2 (71 dB)
996 CARRERA 2 (OD 2002)		996 CARRERA 4 (OD 2002)					
225/40 ZR 18 88Y	P ZERO ROSSO N4	P	E	A	2 (71 dB)		
285/30 ZR 18 93Y	P ZERO ROSSO N4	T	E	A	2 (73 dB)		
996 TURBO (2000 DO 2006)		996 TURBO S (2004 DO 2006)					
225/40 ZR 18 88Y	P ZERO ROSSO N4	P	E	A	2 (71 dB)		
285/30 ZR 18 93Y	P ZERO ROSSO N4	T	E	A	2 (73 dB)		
225/40 ZR 18 88Y	P ZERO ROSSO N4	P	E	A	2 (71 dB)		
295/30 ZR 18 98Y	P ZERO ROSSO N4	T	E	A	2 (73 dB)		
996 GT2 (2001 DO 2005)							
235/40 ZR 18 91Y	P ZERO ROSSO N4	P	E	A	2 (71 dB)		
315/30 ZR 18 98Y	P ZERO ROSSO N4	T	E	A	2 (74 dB)		
911 GT3 (2004 DO 2005)		911 RS (2004 DO 2005)					
235/40 ZR 18 91Y	P ZERO ROSSO N4	P	E	A	2 (71 dB)		
295/30 ZR 18 98Y	P ZERO ROSSO N4	T	E	A	2 (73 dB)		

LEGENDA

Oś: P = przód T = tył

opór toczenia

osiągi na mokrym

poziom hałas

Cinturato, P6000, P Zero są znakami towarowymi Pirelli Tyre S.p.A.

Kontakt

FF-Sport Sp. z o.o.

ul. Spacerowa 34,

05-152 Dębina

www.pirellimotorsport.pl



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL